

Ing. Karol Slivkanič, Rastislavova ul. 273, 951 41 Lužianky
autorizovaný stavebný inžinier- inžinierske stavby – dopravné stavby
tel. 037/7783405, mobil 0905 936 729, e-mail: slivkanick@stonline.sk

**PROJEKT NA STAVEBNÉ POVOLENIE
A NA REALIZÁCIU STAVBY**

A - SPRIEVODNÁ SPRÁVA

B – SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

Objednávateľ : Mesto Nitra

Stavba : CHODNÍK HYDINÁRSKA ULICA

Miesto : NITRA parc. č. 3817/1

Projektant stavby : Ing. Karol Slivkanič

Dátum : august 2017

A - Sprievodná správa

1.0 Identifikačné údaje stavby a investora

1.1 Stavba

Názov stavby :	Chodník Hydinárska ulica
Miesto stavby :	Nitra, MČ Párovské Háje, parc. č. 3817/1
Kraj :	Nitriansky
Katastrálne územie :	Párovské Háje
Druh stavby :	novostavba

1.2 Investor stavby

Názov a adresa :	Mesto Nitra
------------------	-------------

2.0 Identifikačné údaje projektanta stavby

Názov a adresa :	Ing. Karol Slivkanič, Rastislavova 273, 951 41 Lužianky
Autorský kolektív:	
Dopravné riešenie	Ing. Karol Slivkanič
Odvodnenie	Ing. Marián Baláž

3. Základné údaje charakterizujúcu stavbu

V súčasnosti sú chodci nútený prechádzať po krajnici cesty, čo je z hľadiska bezpečnosti chodcov a aj plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky nevyhovujúce. Navrhuje sa preto nový chodník pozdĺž Hydinárskej ulice.

Stavenisko sa nachádza v katastrálnom území Párovské Háje v zastavanej časti mestskej časti.

Obsah stavby:

V rámci stavby sa rieši dláždený chodník a odvodnenie uličnými vpustami s kanalizačným potrubím.

Dĺžka chodníka	1. Časť 61,30 m
	2. Časť 186,97 m

4. Prehľad východiskových podkladov

Pre vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie boli použité nasledovné podklady :

- územný plán obce
- stav katastra nehnuteľností
- polohopisné a výškopisné zameranie v mierke 1:250

Projekt musí byť spracovaný v súlade so :

- zákonom č. 50/76 Zb. v znení neskorších predpisov (Stavebný zákon) a vyhláškami MŽP SR č. 453/2000 Z.z. a č. 532 /2002 Z.z.
- príslušnými STN a všeobecno-technickými požiadavkami na výstavbu
- zákonom č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní
- pre realizáciu navrhovaného projektu nie sú kladené žiadne požiadavky na dovoz licencií ani strojného zariadenia.

5. Členenie stavby na stavebné objekty

Stavba obsahuje stavebné objekty

SO 01 Chodník

SO 02 Odvodnenie

6. Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu

Stavba tvorí samostatný funkčný celok bez väzieb na okolitú výstavbu.

7. Prehľad vlastníkov a prevádzkovateľov

Objekt	Vlastník	Prevádzkovateľ
SO 01 Komunikácia	Mesto Nitra	Mesto Nitra
SO 02 Odvodnenie	Mesto Nitra	Mesto Nitra

8. Celková doba výstavby, zahájenia a ukončenia stavby

Predpokladaná doba výstavby sú 3 mesiace.

Predpokladaný začiatok stavby 04 2018

Predpokladané ukončenie stavby 07 2018

Dodávateľ stavby bude určený výberovým konaním pred začatím stavby.

B – SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Charakter územia výstavby

1.1 Zhodnotenie staveniska

Riešené územie sa nachádza v katastrálnom území Párovské Háje v zastavanej časti obce. Stavenisko je v súčasnosti tvorené cestnou zeleňou a jestvujúcimi vjazdmi na pozemok. Územie je nezastavané, voľné bez požiadaviek na asanáciu. Staveniskom prechádza vodovodné a kanalizačné vedenie.

Navrhovaný chodník križujú plynové, slaboprúdové a silnoprúdové prípojky.

1.2 Prehľad mapových a geodetických podkladov

Pre projektovú dokumentáciu bolo vypracované geodetické polohopisné a výškopisné zameranie.

Výškopisné a polohopisné zameranie je vyhotovené vo výškovom systéme Balt po vyrovnaní, v súradnicovom systéme S-JTSK.

1.3 Príprava územia

Navrhovaný chodník pozdĺž cesty prechádza cez jestvujúce vjazdy na pozemok. Vjazdy sa v mieste navrhovaného chodníka vybúrajú.

- Prekládky inžinierskych sietí

V rámci stavby nie sú potrebné žiadne prekládky inžinierskych sietí.

2. Celkové stavebno technické riešenie stavby

2.1 Požiadavky na dopravu

V súčasnosti sú chodci nútení prechádzať po krajnici cesty, čo je z hľadiska bezpečnosti chodcov a aj plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky nevyhovujúce. Navrhuje sa preto nový chodník pozdĺž Hydinárskej ulice. Šírka chodníka je 1,60 m.

Chodník v prvej časti je navrhnutý ako predĺženie jestvujúceho dláždeného chodníka. Chodník v prvej časti križuje jestvujúcu priekopu. V mieste križovania priekopy je navrhovaný chodník priľahlý k jestvujúcemu čelu priepustu.

V druhej časti chodník sleduje jestvujúci okraj vozovky.

Chodník je navrhnutý z betónovej dlažby. V mieste vjazdov na pozemok je chodník spevnený betónovým podkladom.

2.2 Starostlivosť o životné prostredie

Navrhovaná stavba sa nachádza v obytnej zóne obce. V priebehu výstavby dôjde k určitým negatívnym javom, vplyvujúcim na okolité prostredie. Toto je spôsobené zvýšenou hlučnosťou, prašnosťou, výfukovými splodinami, nebezpečenstvom úrazu a komplikovaním pohybu na území výstavby. Tieto účinky však nebudú mať trvalý vplyv na okolité prostredie a po zrealizovaní tejto stavby pominú.

Aby počas doby výstavby nedochádzalo k porušovaniu a poškodzovaniu životného prostredia, je dodávateľ stavby povinný dodržiavať nasledovné opatrenia:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných tokov, zdrojov a plôch
- zabezpečovať kontrolu a čistenie vychádzajúcich vozidiel a mechanizmov zo staveniska
- so stavebným odpadom, ktorý vznikne stavebnou činnosťou narábať v súlade so zákonom č. 223/2001 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a kategorizovať v zmysle vyhl. MŽP SR č. 284/2001 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Program odpadového hospodárstva

Pri stavebnej činnosti vznikne suť z rozobratých spevnených plôch. Vznikajúci odpad zatriedujeme podľa vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Stavebný odpad zo stavebnej sute vzniknutý rozoberaním betónových materiálov

Číslo skupiny :	17	Stavebné odpady a odpady z demolácií
Číslo podskupiny :	17 01	Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika
Druh odpadu	17 01 01	betón
Kategória odpadu	O	ostatné odpady

Produkcia odpadu :

Výmera odpadu je prevzatá z projektovej dokumentácie.

Celková produkcia odpadu : 56,836 t

Stavebný odpad z bitúmenových zmesí vzniknutý rozoberaním asfaltovej vozovky a krajnice

Číslo skupiny :	17	Stavebné odpady a odpady z demolácií
Číslo podskupiny :	17 03	Bitúmenové zmesi, uhoľný prach a dechtové výrobky
Druh odpadu	17 03 02	Bitúmenové zmesi iné
Kategória odpadu	O	ostatné odpady

Produkcia odpadu :

Výmera odpadu je prevzatá z projektovej dokumentácie.

Celková produkcia odpadu : 20,272 t

Stavebný odpad vzniknutý rozoberaním štrkovej plochy

Číslo skupiny :	17	Stavebné odpady a odpady z demolácií
Číslo podskupiny :	17 05	Zemina, kamenivo
Druh odpadu	17 05 04	Zemina, kamenivo
Kategória odpadu	O	ostatné odpady

Produkcia odpadu :

Výmera odpadu je prevzatá z projektovej dokumentácie.

Celková produkcia odpadu :

Kamenivo: 17,82t

Likvidáciu stavebného odpadu zabezpečí dodávateľ stavby odvozom na skládku.

Projekt uvažuje s odvozom odpadu do 10 km. Likvidáciu stavebného odpadu zabezpečí zhotoviteľ stavby na vlastné náklady. čo zohľadní pri ocenení stavby.

Upozorňujeme, že pôvodcom odpadov pri výstavbe je dodávateľ stavby, pretože vznikajú pri jeho činnosti.

Ten je povinný v súlade so zákonom o odpadoch prednostne zabezpečiť materiálové zhodnotenie odpadov pred ich skládkovaním. Odpad vznikajúci pri výstavbe nemôže dodávateľ stavby prenechať investorovi stavby, pretože investor nie je oprávnená osoba na nakladanie s odpadmi, ktoré vznikli dodávateľovi stavby ako pôvodcovi odpadov. Teda za nakladanie s odpadmi vzniknutými počas výstavby v plnej miere zodpovedá dodávateľ stavby a doklady o spôsobe naloženia s nimi, preukazujúce na nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom o odpadoch predloží investorovi.

2.3 Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení

Pri vykonávaní stavebných prác je nutné dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve, týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných a betonárskych prácach. Stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko-kvalitatívne podmienky, čím bude zaručená bezpečnosť práce. Všetky stavebné a montážne práce musia byť vykonávané v súlade s vyhláškou Úradu bezpečnosti práce SR č. 74/1997 Z. z.

Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu:

Ide o nenáročný stavebný objekt. Pred začatím stavebných prác bude potrebné vytyčiť všetky podzemné inžinierske siete prechádzajúce staveniskom. V ďalšej fáze sa vybuduje zemné teleso a po zhutnení pláne sa položia konštrukčné vrstvy spevnených plôch. Spevnené plochy si nevyžadujú mimoriadne opatrenia na údržbu.

2.4 Požiarna ochrana

Stavba nevyžaduje zvláštne nároky v rámci PO. Stavbou nebudú dotknuté rozvody vody, ani zariadenia na vodovode – hydranty.

2.5 Zariadenia civilnej obrany

Zabezpečenie z hľadiska CO musí byť riešené v zmysle zákona NR SR č. 42/1994 Z. z.

3. Zemné práce

Zeminu zatriedujeme v zmysle rozpojiteľnosti do tr. 3.

Bilancia zeminy objekt SO 01 Chodník

Ťažiteľnosť zeminy je stanovená na tr. 3

Bilancia zeminy	Výkop	Násyp
Chodník 1. časť	28,86 m ³	9,06 m ³
Chodník 2. časť	43,90 m ³	42,65 m ³
Spolu	72,76 m ³	51,71 m ³
Prebytok výkopu		21,02 m ³
Prebytok výkopu z ostatných výkopov		14,15 m ³

Prebytok výkopu spolu 35,17 m³

Projekt uvažuje s odvozom prebytku výkopku na skládku na vzdialenosť do 9 km. Táto vzdialenosť je len orientačná, čo zhotoviteľ zohľadní pri ocenení stavby. Odvozná vzdialenosť bude spresnená zhotoviteľom stavby v závislosti od jeho možností skládky zemin y a dohody s investorom stavby.

4. Kanalizácia

Navrhovanou vetvou dažďovej kanalizácie D1 sa rieši odvodnenie plánovaných spevnených plôch (navrhované chodníkové plochy) ako aj jestvujúcich pozdĺž Hydinárskej ul., ktorej trasa vedie centrálnou časťou mestskej časti Párovské háje.

Na vetvu dažďovej kanalizácie D1 budú napojené štyri uličné vpusty UV1 až 4 a to cez prípojky PUV1 až 4 a tiež potrubia POŽ1 až 5 z navrhovaných odvodňovacích líniových žľabou. Pred vyústením je na uvedenej vetve dažďovej kanalizácie navrhnutý lapač splavenín LS1, ktorý zabezpečí svojou sedimentačnou časťou zbavenie mechanických nečistôt zo zachytených povrchových vôd pred ich vyústením do miestneho jarku.

V rámci odvodnenia bude vybudované nové kanalizačné potrubie :

- dažďová kan. vetva D 1 – o DN 400 mm z PVC-U – dĺžky 169,50 m
- dažďová . príp .PUV 1 – o DN 200 mm z PVC-U – dĺžky 1,50 m
- dažďová . príp .PUV 2 – o DN 200 mm z PVC-U – dĺžky 1,50 m
- dažďová . príp .PUV 3 – o DN 200 mm z PVC-U – dĺžky 1,50 m
- dažďová . príp .PUV 4 – o DN 200 mm z PVC-U – dĺžky 1,50 m
- dažďová . príp .POŽ 1 – o DN 150 mm z PVC-U – dĺžky 1,00 m
- dažďová . príp .POŽ 2 – o DN 150 mm z PVC-U – dĺžky 1,00 m
- dažďová . príp .POŽ 3 – o DN 150 mm z PVC-U – dĺžky 1,00 m
- dažďová . príp .POŽ 4 – o DN 150 mm z PVC-U – dĺžky 1,00 m
- dažďová . príp .POŽ 5 – o DN 150 mm z PVC-U – dĺžky 1,00 m

Trasovanie kanalizačnej vetvy je zrejmé zo situácie s vytýčením. Táto vedie prakticky v pôvodnej trase jestvujúceho odvodňovacieho rigolu, ktorý zatrubňuje a tým umožňuje vybudovanie navrhovaného chodníka po Hydinárskej ulici.. Hĺbkové vedenie dažďovej kanalizácie je zrejmé z pozdĺžneho profilu, kde pre každú kanalizačnú šachtu a LS sú uvedené kóty dna a poklopu. Výškovo je navrhnutá niveleta dna potrubia tak, aby sa vykrižovala s viacerými jest, prípojkami vodovodu, plynovodu a kanalizácie (pokiaľ tieto sú hĺbkovo osadené v zmysle STN), ktoré vedú k jestvujúcej zástavbe pozdĺž Hydinárskej ul. Uličné vpusty a lapač splavenín budú umiestnené jednostranne pozdĺž uvedenej ulici. Zachytené povrchové vody sa budú odvádzať cez navrhnuté dažďové prípojky do navrhnutej vetvy dažďovej kanalizácie a z lapača splavenín budú dažďové vody vyústené do jestvujúceho miestneho odvodňovacieho jarku.